

17 ДЕКАБРЯ

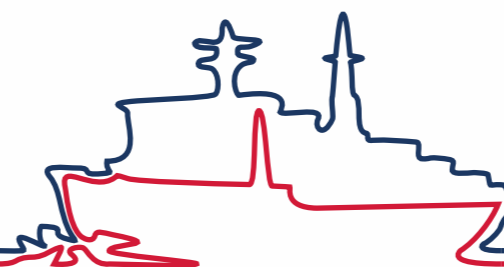
1932 – 2022

90 ЛЕТ



СЕВЕРНЫЙ
МОРСКОЙ
ПУТЬ

ИТОГИ ФЕДЕРАЛЬНОГО КОНКУРСА «90 лет Северному морскому пути»



АССОЦИАЦИЯ
ПОЛЯРНИКОВ
МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ



ПОЛЮСА ЗЕМЛИ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГУМАНИТАРНО-
ПРОСВЕТИТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР

Что такое Северный морской путь? Это кратчайший морской путь между Европейской частью России и Дальним Востоком, который проходит через Арктику. Например, из Роттердама в Йокогаму путь занимает 31 день, а по Северному морскому пути уже 20 дней. Проблема только льды, поэтому сейчас проектируют новые ледоколы, и они становятся все мощнее. Северный морской путь обслуживает порты Арктики и крупных рек Сибири, проходит по морям Северного Ледовитого океана, а именно Карскому, Лаптевых, Восточно-Сибирскому, Чукотскому. Самые крупные морские порты - Мурманск и Архангельск. Первое в истории плавание по Северному морскому пути совершил Отто Шмидт на пароходе ледокольного типа «Сибиряков». Летом-осенью 1932 года экспедиция под его руководством впервые прошла путем из Архангельска до Берингова пролива. Тем самым он внес вклад в изучение северных полярных территорий. Сейчас в России действуют 5 атомных ледоколов - «Ямал», «50 лет Победы», «Севермор путь», «Таймыр» и «Вайгач». И, например, на ледоколе «50 лет Победы» сейчас даже ходят детские экспедиции в Арктику.

Кем бы я хотела быть на Северном морском пути? Из всех возможных профессий, которые присутствуют в экипаже, я бы выбрала профессию врача. Почему? С самого детства я сочувственно отношусь к любой физической и моральной боли, которую испытывают люди. Мне хочется облегчить страдания, оказать помощь, особенно тем, кто попадает в сложные жизненные ситуации. Экипаж уходит в море на долгое время. Меняется уклад жизни: без друзей и близких, без земли под ногами и практически без Интернета. Для многих, как мне кажется, это все серьезные проблемы. Но не для меня, так как я нахожу в этом много положительного. Например, появляется отличная возможность проводить время без социальных сетей и посвящать себя работе, любимому делу. Одной из важнейших задач судовой медицины является обеспечение медицинской помощи по трассе Северного морского пути. О благополучии экипажа, работающего в сложных условиях проведения судов по Северному морскому пути, заботятся высококвалифицированные врач и фельдшер. Работая в открытом море нужно быть готовым к любым «сюрпризам». Врач должен иметь знания во многих направлениях медицины, уметь своевременно оказывать первую медицинскую помощь, опознавать первичные симптомы, выявлять степень заразности и принимать меры для предупреждения эпидемии на борту. В доказательство

этому я приведу слова судового врача атомного ледокола «Вайгач» Искандера Биктимирова: «Рейс был, как обычно, напряженный, был большой разброс нозологических медицинских услуг, это я говорю профессионально. Здесь была и терапия, и хирургия, и стоматология». Быть врачом на судне - это очень большая ответственность, - «не всегда есть возможность обеспечить эвакуацию больных в Арктике санрейсами с помощью санавиации, поэтому вся надежда на то, что любое судно, выходящее в Арктику, прекрасно знает, что есть ледокол, на котором есть медперсонал, оборудование как минимум для первичной диагностики», - говорил капитан атомного ледокола «Вайгач» Александр Скрыбин. Большая ответственность лежит на медике. Судовой врач поддерживает благоприятную эмоциональную атмосферу, оказывает психологическую помощь экипажу. Врачи оставили свой след в открытии Арктики. Так, знаменитый исследователь Арктики Карл Эрнст фон Бэр (1792-1876), защитивший свою докторскую диссертацию по медицине в университете г.Дерпта в 1814 г., один из основателей сравнительной эмбриологии, предпринимая в 1840 году свою экспедицию на Новую Землю, из-за непогоды был вынужден пересмотреть планы, и повернуть судно к Кольскому полуострову. В результате этих обстоятельств подробно описана российская часть Лапландии. Примечательно, что в экспедиции 1840 г. К.Бэра участвовал в качестве студента знаменитый в будущем доктор медицины и исследователь Арктики и Сибири А.Ф.Миддендорф (1815-1894).

«... Тому, кто хочет видеть свет, я советовал бы застаться докторскую шляпою, как самым удобным дорожным колпаком», - эпитафия в докторской диссертации А.Ф. Миддендорфа. И ведь действительно, нельзя не согласиться с такими словами. Я думаю о судовой медицине как о достойном варианте жизненного пути, но для этого нужно получить высшее образование, окончить ординатуру, получить опыт работы в «скорой помощи» или в отделении интенсивной терапии. Профессия судового врача очень интересная, здесь можно получить уникальный опыт, да и зарплата высокая. Быть судовым врачом - это большая ответственность, но меня это ничуть не пугает, наоборот, появляется мотивация добиваться лучших результатов. Есть люди-герои, которые открыли Арктику, а сколько за ними стоят людей, которые способствовали этому, и которые, хоть как-то, причастны к Большому делу, даже врачи, которые отвечали за их здоровье.

Лучшее эссе на тему
«Кем и почему я хочу работать
на Северном морском пути»

Федеральный этап конкурса

II место

**Алиса
Кокшарова**