

17 ДЕКАБРЯ

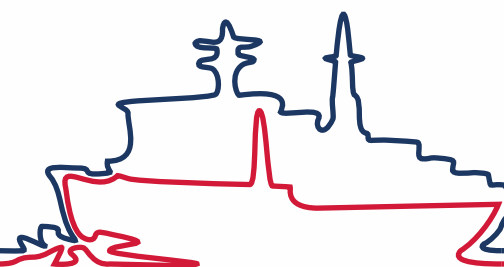
1932 – 2022

90 ЛЕТ



СЕВЕРНЫЙ  
МОРСКОЙ  
ПУТЬ

ИТОГИ ФЕДЕРАЛЬНОГО КОНКУРСА  
«90 лет Северному морскому пути»



АССОЦИАЦИЯ  
ПОЛЯРНИКОВ  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ



ПОЛЮСА ЗЕМЛИ  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГУМАНИТАРНО-  
ПРОСВЕТИТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР

*«Северный морской путь  
идёт по внутренним  
морям России...  
Эта столбовая дорога,  
быть может, самая  
русская из всех дорог, и  
удлинила эпический  
характер русской  
судьбы...»*

*Кавад Раш —  
капитан 1 ранга, академик  
Петровской академии наук  
и искусств,  
действительный член  
императорского  
Православного  
Палестинского общества  
Член Союза писателей  
России*

Арктика... бескрайняя, могущественная, величавая... моя Родина! Могу с гордостью сказать: «Я родился в Арктике, я живу в Арктике, я учусь в Арктике, мечтаю работать в Арктике!». Именно с работой на Северном морском пути я хочу связать свою будущую профессию. Я хочу стать капитаном на атомном ледоколе. Как-то в детстве, лет девять мне тогда было, отец меня взял к себе на работу, а он работает механиком на рейдовом буксире. Как только мы отошли от берега на корабле, я почувствовал такое новое чувство внутри. Это чувство счастья, лёгкости. Моя грудь наполнилась воздухом так, что я как будто приподнялся от земли и нахожусь в полёте. Этот простор, бескрайняя вода и морской бриз меня влюбил в море. У меня была возможность пообщаться с некоторыми членами экипажа, даже с капитаном. Это был дядька с седой бородой, как в какой-то книге, которую на ночь мне читал отец. Он меня подозвал к себе, и спросил, хочу ли я спуститься к рулям, к штурвалу. Если честно я спросить об этом стеснялся, а тут он сам мне предложил. Конечно, я согласился. Мне было очень интересно всё, что в тот день я увидел, узнал, потрогал, пощупал, а морские пейзажи снились во снах ещё долго.

Своим друзьям и родным с того времени я стал говорить, что когда вырасту я стану капитаном корабля! Я начал узнавать, что мне нужно для этого. Я нашёл ВУЗ в который я буду поступать. Это Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова. Моя мечта, моё стремление даже способствует моим успехам в учёбе. Я подтянул физику, сдал её после 9 класса на хорошую отметку, ведь этот предмет мне нужно будет сдавать для поступления. Я вступил в движение «Юный полярник» Мурманской области, которое мне даёт возможность знакомиться с освоением и изучением Арктики, какие Арктика хранит в себе богатства. Во время профориентационных экскурсий мы знакомимся с арктическими профессиями. Мне даже удалось побывать на встречах с членами Ассоциации полярников Мурманской области.

Я активно участвую в жизни региона. Я являюсь волонтером, занимаюсь спортом, регулярно сдаю нормы ГТО, имею знаки отличия, в школе состою в Совете школы. Я старшеклассник и чётко знаю, к чему я стремлюсь. Я выбрал профессию быть капитаном атомного ледокола. Капитан атомного ледокола направляет своё огромное судно в арктические воды, доставляя на полюс грузы и туристов и прокладывая путь другим кораблям. Капитан ледокола – это своего рода первооткрыватель, первопроходец, это всегда важный и главный герой корабля и покоритель земель! Будущее принадлежит тем, кто верит в свою мечту, кто идёт к ней, кто делает всё возможное и невозможное, чтоб мечту воплотить в жизнь! Это мой девиз.

Лучшее эссе на тему  
«Кем и почему я хочу работать  
на Северном морском пути»

Федеральный этап конкурса

**I место**

**Кирилл  
Недзеленко**