

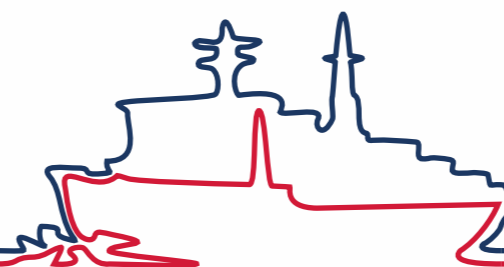
17 ДЕКАБРЯ
1932 – 2022

90 ЛЕТ



СЕВЕРНЫЙ
МОРСКОЙ
ПУТЬ

ИТОГИ ФЕДЕРАЛЬНОГО КОНКУРСА
«90 лет Северному морскому пути»



АССОЦИАЦИЯ
ПОЛЯРНИКОВ
МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ



ПОЛЮСА ЗЕМЛИ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГУМАНИТАРНО-
ПРОСВЕТИТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР

Лучшее эссе на тему
«Кем и почему я хочу работать
на Северном морском пути»

Санкт-Петербург

II место

**Арина
Сошина**

Я, в силу своего ещё юного возраста, часто задумываюсь о будущей профессии. С детства у меня была мечта стать капитаном большого морского судна. Часть моей семьи – мореплаватели. Они живут во Владивостоке и часто “уходят” в море. Я всегда с изумлением слушала их рассказы, мне даже удалось побывать на одном из кораблей. Меня привело это в восторг, эмоции, которые я испытала, останутся со мной на всю жизнь.

Море (океан) – самая загадочная вещь на нашей планете. Сейчас я глубоко изучаю естественные науки, конечно, детская мечта стать капитаном ледокола всё ещё остаётся мечтой. Но спрашивая себя сейчас, кем бы я хотела работать на Северном морском пути, я бы ответила – учёным, исследователем, возможно, инженером, который смог бы конструировать части современных кораблей. А почему я отвечаю именно так – всё просто, вернёмся к морю. Оно бескрайне и необыкновенно таинственное, а наша великая страна в силах изучать его. Не даром же мы своими территориями растянулись до самой Арктики! Меня как человека очень любознательного тянет в далёкие места, я хочу узнавать Россию, помогать раскрывать свой огромный потенциал, в том числе и в судостроении. Да и сама я родом из Сибирского города, морозом и снегом меня не испугаешь, а даже наоборот, я чувствую себя на своём месте, ощущая мороз.

Стоило ещё сказать, что для прогрессирующей молодёжи немаловажный фактор – уровень заработной платы в компании. Росатом предоставляет возможность развиваться, идти по карьерной лестнице вверх и получать достойные финансы. Мне это очень важно, при окончательном выборе профессии я буду смотреть и на этот аспект.