

17 ДЕКАБРЯ

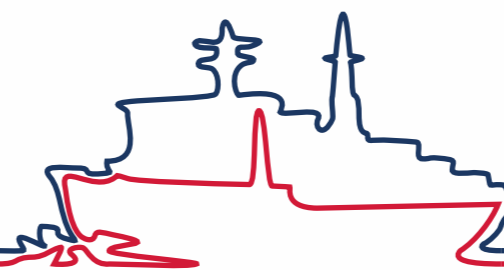
1932 – 2022

90 ЛЕТ



СЕВЕРНЫЙ
МОРСКОЙ
ПУТЬ

ИТОГИ ФЕДЕРАЛЬНОГО КОНКУРСА
«90 лет Северному морскому пути»



АССОЦИАЦИЯ
ПОЛЯРНИКОВ
МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ



ПОЛЮСА ЗЕМЛИ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГУМАНИТАРНО-
ПРОСВЕТИТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР

«Работать на судах Северного морского пути – выбор сильных!»

Северный морской путь – длительное по протяженности транспортное сообщение, расположенное на севере России, в Арктике. Обратившись к Энциклопедическому словарю, я выяснила, что слово «Арктикос» в переводе с греческого означает «северный». Так называют полярную часть Земли, которая включает в себя окраины материков Евразии и Северной Америки, громадный остров Гренландию, еще множество островов, весь Северный Ледовитый океан и прилегающие к нему части Атлантического и Тихого океанов. Арктический рельеф океана описывается, как ровный, довольно унылый. Лишь на немногочисленных островах там поднимаются горы, заснеженные, обдуваемые жестокими ветрами. А низкие берега как раз и переходят в шельф. Корабли, сопровождаемые ледоколами, преодолевают глубины океана над шельфом, потому, что обычно они невелики, но встречаются и котловины, где дно опускается на километр и больше. Арктический шельф — важнейшая экономическая зона любого государства, потому что там разрабатываются месторождения нефти и газа, ведутся поиски других полезных ископаемых. По международным договорам шельф принадлежит прибрежным государствам, и никто без их согласия не имеет права вести там работы. Сохранение присутствия в Арктике, постоянное судоходство по Северному морскому пути – это залог международного значения России.

Изучая историю освоения Северного морского пути, я поняла, что люди множества профессий найдут свое призвание работая в этих суровых условиях. Безусловно, множество «мужских» профессий, которые, используя физическую выносливость, помогают исследовать и оберегать пути следования ледоколов. Какая же профессия может обеспечить присутствие женщин? Безусловно, это профессия врача. Оказывать медицинскую помощь, помогать выздоравливающим и следить за состоянием здоровья плавсостава – все это обеспечивает необходимость присутствия медицинского работника на судах.

С детских лет я мечтаю связать свою профессию с медициной. Поскольку я проживаю в Мурманской области и ежедневно вижу, как корабли и баржи выходят через Кольский залив в Баренцево море, я понимаю насколько важно, чтобы Север всегда был населен людьми и морские пространства

Заполярья приносили пользу жителями России. Врач в условиях Крайнего Севера это не только человек, который может оказать медицинскую помощь, но и специалист, обладающий знаниями, помогающими преодолевать холод и погодные невзгоды.

В 1977 году советский атомный ледокол «Арктика» впервые в истории мореплавания проломал себе дорогу к полюсу. Освоение Северного морского пути является огромным экономическим прорывом для России. Помня о невероятных усилиях тех, кто участвовал в исследованиях Арктики, хочу заметить, что в настоящее время перемещение судов около макушки Земного шара перестало быть героическим подвигом. Но это не умаляет вклада людей в поддержание и развитие транспортного сообщения Заполярья Российской Федерации. Сегодня караванам арктических судов помогает новая техника и «умные» технологии, чтобы сокровища недр нашего государства, природные ресурсы быстро и беспрепятственно доставлялись по назначению по морям Северного Ледовитого океана.

Помогать своей стране стать более процветающей, укреплять экономическую мощь государства - это долг каждого гражданина. Я думаю, что для этого каждый житель должен добросовестно выполнять свои профессиональные обязанности. Для людей, работающих на кораблях ледового класса существует множество возможностей для применения своих знаний и навыков. Более того, я уверена, что Северный морской путь имеет перспективное значение. Если ученые не найдут замену топливу, которое используется в качестве основы практически в каждой отрасли хозяйства, то решающую роль станут играть арктические запасы нефти и газа. Но чтобы добраться до них и транспортировать для потребителей, недостаточно только создать новое оборудование, способное разрушить полярный лед и обеспечить людям условия для активной работы в суровом климате. Создание ледоколов, способных дать большее развитие Северному морскому пути, привлечение специалистов – энтузиастов для бесперебойного функционирования техники и здоровья плавсостава – это важная составляющая прекрасного состояния транспортной артерии, которую много лет назад проложили россияне в заполярных просторах морей Северного Ледовитого океана.

Лучшее эссе на тему
«Кем и почему я хочу работать
на Северном морском пути»

Мурманская область

III место

Клара
Ларина